

Nummer **05-8081-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 5.5 J x 14 H2 Typ W051 554**
Hersteller **Fondmetal**
Auftraggeber Fondmetal
 Via Bergamo, 4
 I-24050 Palosco (BG)
 QM-Nr.:50 100 3526/B

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell WLine
 Typ W051 554
 Radgröße 5,5 J x 14 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
4x100/Z	W051554 4x100/Z / \varnothing 54,1- \varnothing 67.1	4/100/54,1	35	600	1835	5/2005
4x100/Z	W051554 4x100/Z / \varnothing 56,1- \varnothing 67.1	4/100/56,1	35	600	1835	5/2005
4x100/Z	W051554 4x100/Z / \varnothing 56,6- \varnothing 67.1	4/100/56,6	35	600	1835	5/2005
4x100/Z	W051554 4x100/Z / \varnothing 57,1- \varnothing 67.1	4/100/57,1	35	600	1835	5/2005
4x100/Z	W051554 4x100/Z / \varnothing 59,1- \varnothing 67.1	4/100/59,1	35	600	1835	5/2005
4x100/Z	W051554 4x100/Z / \varnothing 60,1- \varnothing 67.1	4/100/60,1	35	600	1835	5/2005
4x108/F	W051554 4x108/F / ohne Ring	4/108/63,4	43	600	1880	5/2005
4x108/Z	W051554 4x108/Z / \varnothing 63,4- \varnothing 67.1	4/108/63,4	43	600	1880	5/2005
4x108	W051554 4x108 / ohne Ring	4/108/63,4	47,5	550	1781	5/2005
4x108/D	W051554 4x108/D / ohne Ring	4/108/65,1	21	540	1835	5/2005
4x114.3/Z	W051554 4x114.3/Z / \varnothing 56,6- \varnothing 67.1	4/114,3/56,6	40	588	1920	5/2005
4x114.3/Z	W051554 4x114.3/Z / \varnothing 60,1- \varnothing 67.1	4/114,3/60,1	40	588	1920	5/2005
4x114.3/Z	W051554 4x114.3/Z / \varnothing 64,1- \varnothing 67.1	4/114,3/64,1	40	588	1920	5/2005
4x114.3/Z	W051554 4x114.3/Z / ohne Ring	4/114,3/67,1	40	588	1920	5/2005
4x98/Z	W051554 4x98/Z / \varnothing 58,1- \varnothing 67.1	4/98/58,1	35	600	1835	5/2005
4x98/Z	W051554 4x98/Z / \varnothing 58,6- \varnothing 67.1	4/98/58,6	35	600	1835	5/2005
5x100/Z	W051554 5x100/Z / \varnothing 54,1- \varnothing 67.1	5/100/54,1	35	523	1880	5/2005
5x100/Z	W051554 5x100/Z / \varnothing 57,1- \varnothing 67.1	5/100/57,1	35	523	1880	5/2005
5x100/R	W051554 5x100/R / ohne Ring	5/100/57,1	35	523	1880	5/2005

Kennzeichnung

 Herstellerzeichen FM0020
 Radtyp und Ausführung W051554 ...(s.o.)
 Radgröße 5.5 J x 14 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	145R14	35	523
4/98	145R14	35	600
4/114,3	145R14	40	588
4/108	145R14	47,5	600

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,6 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	16.06.05
Radzeichnung	W0515544A	09.06.05
Radzeichnung	W0515545A	09.06.05
Radzeichnung	W0515544B	09.06.05
Radzeichnung	W0515544B-1	09.06.05
Radzeichnung	W0515544B-2	09.06.05
Radzeichnung	W0515544B-3	09.06.05
Beschreibung	-	21.06.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23. Juni 2005

Höpp



00081709.DOC